

**РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН****ЗАКОН****Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан**

(в ред. Законов РБ от 05.04.2010 N 247-з,  
от 29.12.2011 N 485-з, от 27.09.2012 N 589-з)

Принят Государственным Собранием - Курултаем Республики Башкортостан 16 декабря 2008 года.

Настоящий Закон регулирует отношения по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории Республики Башкортостан, направлен на создание условий для безопасности дорожного движения, комфортности перевозок.

(в ред. Закона РБ от 05.04.2010 N 247-з)

Действие настоящего Закона не распространяется на гражданско-правовые отношения, возникающие между исполнителями и потребителями при оказании транспортных услуг.

Статья 1. Правовое регулирование отношений, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Республике Башкортостан

Правовое регулирование отношений, связанных с организацией транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Республике Башкортостан, основывается на соответствующих положениях Конституции Российской Федерации, федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации, Конституции Республики Башкортостан и осуществляется в соответствии с настоящим Законом, нормативными правовыми актами Республики Башкортостан.

Статья 2. Основные понятия и термины

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия и термины:

1) владелец объектов транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектами транспортной инфраструктуры на праве собственности или ином законном основании;

2) маршрутная карта - документ на право работы автомобильного транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;

3) межмуниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, пролегающий в границах территории Республики Башкортостан между муниципальными районами, городскими округами или между городским округом и муниципальным районом;

4) организация транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских автомобильных перевозках;

5) паспорт маршрута - документ, удостоверяющий маршрут регулярных перевозок и содержащий сведения об оборудовании маршрута и организации движения автомобильных транспортных средств;

6) регулярные перевозки - перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

7) регулярные перевозки пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки, - регулярные перевозки, осуществляемые перевозчиком по обращению любого гражданина с применением регулируемых тарифов за проезд, в том числе с предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных федеральными законами, законами Республики Башкортостан, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Башкортостан;

8) реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом - учетный документ, содержащий информацию о межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;

9) рейс - путь транспортного средства в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута;

(п. 9 в ред. [Закона](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

10) транспортное обслуживание населения пассажирским автомобильным транспортом - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

11) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

(п. 11 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

12) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

(п. 12 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

13) перевозка по заказу - перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу;

(п. 13 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

14) перевозка легковым такси - перевозка пассажиров и багажа легковым такси, осуществляемая по маршруту, предлагаемому пассажиром;

(п. 14 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

15) служба перевозок легковыми такси - фрахтовщик, осуществляющий организацию перевозок легковыми такси, в том числе прием и выполнение заказов на перевозку легковым такси;

(п. 15 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

16) стоянка легкового такси - специальная площадка, предназначенная для стоянки свободных легковых такси.

(п. 16 введен [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством о перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

(часть 2 в ред. [Закона](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

Статья 3. Основные цели организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Основными целями организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом являются:

1) обеспечение удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности;

(в ред. [Закона](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

2) повышение уровня качества транспортных услуг;

3) обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками.

#### Статья 4. Основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом являются:

- 1) безопасность при выполнении пассажирских перевозок;
- 2) качественное транспортное обслуживание населения;
- 3) обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения и стабильности осуществления пассажирских перевозок;
- 4) равный доступ перевозчиков на рынок транспортных услуг независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности на транспортные средства;
- 5) обеспечение единства понятий и системы правового регулирования в сфере деятельности пассажирского автомобильного транспорта;
- 6) ответственность органов государственной власти Республики Башкортостан за обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках по межмуниципальному маршруту.

#### Статья 5. Полномочия Правительства Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Правительство Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом:

1) принимает в пределах своей компетенции нормативные правовые акты Республики Башкортостан, регулирующие организацию транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом;

2) утверждает в пределах своей компетенции тарифы на регулярные перевозки пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки;

3) утверждает методику расчета и порядок возмещения из бюджета Республики Башкортостан расходов перевозчиков, связанных с регулярными перевозками пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки;

4) участвует в реализации федеральных программ развития пассажирского автомобильного транспорта, утверждает республиканские программы развития пассажирского автомобильного транспорта, обеспечения безопасности пассажирских автомобильных перевозок и организует работу органов исполнительной власти Республики Башкортостан по их реализации;

(п. 4 в ред. Закона РБ от 05.04.2010 N 247-з)

4.1) утверждает форму **разрешения** на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 4.1 введен Законом РБ от 29.12.2011 N 485-з)

4.1.1) устанавливает **порядок** подачи заявления на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 4.1.1 введен Законом РБ от 27.09.2012 N 589-з)

4.2) устанавливает **срок** действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 4.2 введен Законом РБ от 29.12.2011 N 485-з)

4.3) устанавливает **порядок** ведения реестра выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 4.3 введен Законом РБ от 29.12.2011 N 485-з)

4.4) устанавливает **порядок** определения размера платы за выдачу разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, дубликата разрешения;

(п. 4.4 введен Законом РБ от 29.12.2011 N 485-з)

4.5) устанавливает **порядок** выдачи и переоформления разрешений на осуществление

деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 4.5 введен [Законом РБ от 29.12.2011 N 485-з](#))

4.6) заключает соглашения между Республикой Башкортостан и другими субъектами Российской Федерации о предоставлении права заключения договоров фрахтования легковых такси на территориях соответствующих субъектов Российской Федерации;

(п. 4.6 в ред. [Закона РБ от 27.09.2012 N 589-з](#))

5) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции в соответствии с законодательством.

Статья 6. Полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом (далее - уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан):

1) разрабатывает и вносит на рассмотрение Правительства Республики Башкортостан проекты нормативных правовых актов Республики Башкортостан в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом;

2) в установленном порядке принимает решения об открытии, изменении или закрытии межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом;

3) утверждает паспорта маршрутов, согласовывает расписание движения транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом;

4) осуществляет координацию работы перевозчиков на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом;

5) осуществляет формирование и ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе с указанием маршрутов, на которых предоставляются меры социальной поддержки;

6) организует и проводит конкурсы на право выполнения регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам и заключает договоры на их выполнение;

7) готовит и вносит на рассмотрение Правительства Республики Башкортостан предложения по государственной поддержке пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющего регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, на которых предоставляются меры социальной поддержки, размеру бюджетных ассигнований на финансирование государственного заказа на транспортное обслуживание населения пассажирским автомобильным транспортом и приобретение подвижного состава;

8) разрабатывает и участвует в реализации республиканских программ развития пассажирского автомобильного транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения;

8.1) оказывает методическую и практическую помощь органам местного самоуправления в организации их работы по разработке и принятию муниципальных нормативных правовых актов по вопросам предоставления транспортных услуг населению, включая порядок создания и эксплуатации стоянок легковых такси, и организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах поселения, между поселениями в границах муниципального района, в границах городского округа;

(п. 8.1 введен [Законом РБ от 05.04.2010 N 247-з](#))

8.2) организует работу по формированию Единой информационной системы о перевозчиках в Республике Башкортостан;

(п. 8.2 введен [Законом РБ от 05.04.2010 N 247-з](#))

9) способствует развитию объектов транспортной инфраструктуры на территории Республики Башкортостан на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок;

10) информирует население в средствах массовой информации об организации межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о

перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

11) определяет необходимый объем регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, на которых предоставляются меры социальной поддержки в пределах финансового года и размере средств, предусмотренных в бюджете Республики Башкортостан на указанные цели;

12) разрабатывает и представляет в Правительство Республики Башкортостан предложения по установлению тарифов на регулярные перевозки пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки по межмуниципальным маршрутам;

13) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления по вопросам организации пассажирских перевозок;

13.1) формирует и ведет реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 13.1 введен [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

13.2) выдает юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 13.2 введен [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

13.3) выдает дубликат разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в связи с утратой ранее выданного;

(п. 13.3 введен [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

13.4) осуществляет контроль за соблюдением юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями установленных законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, за исключением непосредственного процесса перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 13.4 введен [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

13.5) выдает предписания об устранении выявленных нарушений требований, предусмотренных [пунктом 1](#) или [3 части 3 статьи 15.2](#) настоящего Закона, в деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

(п. 13.5 введен [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

13.6) обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения в случае, установленном [частями 2.1 и 3 статьи 15.2](#) настоящего Закона;

(п. 13.6 введен [Законом](#) РБ от 27.09.2012 N 589-з)

14) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции в соответствии с законодательством.

Статья 7. Полномочия органа местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют организацию транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

## Статья 8. Государственная поддержка перевозчиков

1. Под государственной поддержкой перевозчиков понимается совокупность мер, принимаемых органами государственной власти Республики Башкортостан в целях создания и обеспечения правовых и экономических условий, гарантий и стимулов деятельности перевозчиков.

2. Формами государственной поддержки являются:

1) финансирование затрат при установлении тарифов, не покрывающих расходы перевозчиков, а также в связи с перевозкой пассажиров, для которых установлены меры социальной поддержки;

2) содействие развитию объектов транспортной инфраструктуры;

3) создание условий для лизинга транспортных средств;

4) приобретение подвижного состава.

3. Порядок финансирования расходов по оказанию государственной поддержки перевозчикам устанавливается Правительством Республики Башкортостан в пределах расходов, предусмотренных бюджетом Республики Башкортостан.

4. Органы местного самоуправления вправе принимать меры по поддержке перевозчиков, осуществляющих транспортное обслуживание пассажирским автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту, в пределах собственных доходов местного бюджета (за исключением субвенций и дотаций, предоставляемых из федерального бюджета, бюджета Республики Башкортостан).

#### Статья 9. Основные требования к транспортным средствам

1. Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения и бесперебойную работу.

2. Перед выпуском на маршрут транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в путевом листе перевозчика. Назначение, тип, марка, модель транспортного средства должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий в соответствии с требованиями правил, государственных стандартов, технических норм и других нормативных документов в области организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом и обеспечения безопасности дорожного движения.

(в ред. Закона РБ от 05.04.2010 N 247-з)

3. Оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, а также их внутреннее и внешнее оформление должны соответствовать требованиям федерального законодательства о перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом. (часть 3 введена Законом РБ от 05.04.2010 N 247-з)

#### Статья 10. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом

Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом являются:

- 1) организация маршрутов регулярных перевозок;
- 2) создание, размещение, обустройство и использование объектов транспортной инфраструктуры;
- 3) заключение договоров на осуществление регулярных перевозок;
- 4) иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

#### Статья 11. Организация межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Открытие новых межмуниципальных маршрутов, изменение и закрытие существующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан в соответствии с законодательством.

Инициаторами открытия и изменения межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать исполнительные органы государственной власти Республики Башкортостан, юридические и физические лица.

2. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан отказывает в открытии, изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случаях:

- 1) несоответствия межмуниципального маршрута регулярных перевозок требованиям к организации маршрутов регулярных перевозок, установленным законодательством;
- 2) недостаточности средств бюджета Республики Башкортостан для предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажирским автомобильным



транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки.

3. Паспорт межмуниципального маршрута подлежит регистрации в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

4. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается открытым с момента его регистрации в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5. Каждому межмуниципальному маршруту присваивается определенный номер в соответствии с установленным порядком нумерации маршрутов.

6. Решение о закрытии межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан при наличии одного из следующих оснований:

1) выявление нарушений требований к организации маршрутов регулярных перевозок, установленных законодательством;

2) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения, в том числе по инициативе перевозчика.

7. В случае закрытия межмуниципального маршрута соответствующая запись вносится в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

8. В случаях открытия, изменения и закрытия межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан оповещает население через средства массовой информации, а также специальными объявлениями в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах.

## Статья 12. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры

1. Создание, размещение, обустройство объектов транспортной инфраструктуры и поддержание их в удовлетворительном состоянии обеспечиваются владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

2. Обслуживание пассажиров на объектах транспортной инфраструктуры осуществляется на основании договоров, заключенных уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан с владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

3. Использование перевозчиками объектов транспортной инфраструктуры осуществляется на основании заключаемых ими договоров с владельцами объектов транспортной инфраструктуры.

## Статья 13. Выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки

Выполнение регулярных перевозок пассажирским автомобильным транспортом, на котором предоставляются меры социальной поддержки, производится на основании государственного контракта, заключенного в соответствии с Федеральным [законом](#) от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

## Статья 14. Конкурс на право выполнения регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту

1. Выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, за исключением указанных в [статье 13](#) настоящего Закона, производится на основании договора, заключенного по итогам конкурса на право выполнения регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам (далее - конкурс).

2. Конкурс проводится в целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и своевременных перевозках.

Организатором конкурса является уполномоченный орган исполнительной власти

Республики Башкортостан.

3. Конкурс проводится в случаях:

1) открытия межмуниципального маршрута (маршрутов) регулярных перевозок;

2) истечения срока действия договора с перевозчиком, выполняющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

3) досрочного расторжения договора с перевозчиком, выполняющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам.

4. Предметом конкурса является право заключения договора на выполнение регулярных перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в состав одного лота, с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации.

5. Конкурсная документация включает:

1) описание предмета договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

2) требования к организации перевозок по отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) условия пользования объектами транспортной инфраструктуры, размещенными на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (в соответствии с [частью 2 статьи 12](#) настоящего Закона);

4) существенные условия договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

5) иную информацию, необходимую участникам конкурса для разработки конкурсного предложения, предусмотренную правилами организации регулярных перевозок.

6. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан устанавливает в конкурсной документации следующие требования к организации перевозок по отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

1) минимальная и (или) максимальная вместимость транспортных средств, интервалы отправления транспортных средств (в случае, если это обусловлено ограниченной пропускной способностью объектов транспортной инфраструктуры);

2) объем транспортных услуг;

3) минимальная потребность в транспортных средствах, обусловленная спросом на регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

4) время начала и окончания движения на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок;

5) оснащение транспортных средств оборудованием, предназначенным для обеспечения контроля за выполнением условий договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

Установление указанных в настоящей части требований не должно приводить к сокращению объемов предложения транспортных услуг.

7. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан обязан провести конкурс в течение шести месяцев со дня возникновения обстоятельств, с которыми настоящий Закон связывает наступление случаев проведения конкурса.

8. К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели:

1) имеющие лицензию на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, предусмотренную законодательством Российской Федерации;

2) имеющие во владении на праве собственности или ином законном основании автомобильные транспортные средства и представившие документы, предусмотренные правилами организации регулярных перевозок, подтверждающие возможность приобретения на праве собственности или ином законном основании автомобильных транспортных средств, удовлетворяющих требованиям конкурсной документации;

3) не находящиеся в процессе ликвидации (реорганизации);

4) не признанные в установленном законодательством Российской Федерации порядке банкротами и в отношении которых не проводится процедура банкротства;



5) не имеющие задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

9. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан отказывает в участии в конкурсе юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми в течение одного года, предшествующего дате опубликования извещения о проведении указанного конкурса, был расторгнут договор на выполнение регулярных перевозок в связи с нарушением условий данного договора.

10. Если конкурс признан несостоявшимся и только один участник, подавший заявку на участие в конкурсе, признан участником конкурса, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан заключает с таким участником договор на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на условиях, предусмотренных конкурсной документацией.

11. Конкурсные предложения оцениваются на основании:

1) предлагаемой участником конкурса стоимости проезда пассажиров и провоза багажа;

2) предлагаемых участником конкурса ценовых и иных преимуществ для отдельных категорий граждан;

3) характеристик пассажирских автомобильных транспортных средств, предлагаемых для перевозок (экологические показатели, наличие оборудования для перевозок лиц с ограниченной подвижностью, соответствие климатическим условиям местности, в которой предстоит работать, наличие оборудования для поддержания в салоне комфортного температурного режима и других);

4) представлений федеральных органов государственного контроля (надзора) в части соблюдения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем требований по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных законодательством Российской Федерации.

12. Договор на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам заключается с победителем конкурса с одновременной выдачей ему маршрутных карт.

Статья 15. Заключение договора на выполнение временных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам

1. Договор на выполнение временных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам заключается без проведения конкурса в следующих случаях:

1) непредоставление перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

2) досрочное расторжение договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам;

3) приостановление действия или аннулирование лицензии на осуществление перевозки пассажирским автомобильным транспортом, предусмотренной законодательством Российской Федерации, перевозчика, осуществляющего транспортное обслуживание по конкретному маршруту;

4) прекращение действия договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

2. При возникновении обстоятельств, указанных в [части 1](#) настоящей статьи, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан в установленном порядке в течение шести месяцев со дня возникновения данных обстоятельств обязан провести конкурс на право выполнения регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам), не обслуживаемому перевозчиком.

В этих случаях срок действия договора на выполнение временных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам прекращается с момента вступления в силу договора, заключенного по результатам проведенного конкурса.

3. Договор на выполнение временных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам заключается с перевозчиком с одновременной выдачей ему маршрутных карт.

4. Порядок заключения договора на выполнение временных регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам устанавливается Правительством Республики Башкортостан.

#### Статья 15.1. Организация перевозок по заказу

(введена [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

1. Органы государственной власти Республики Башкортостан, органы местного самоуправления в пределах своих полномочий организуют перевозки по заказам в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан.

2. Перевозки по заказам организуются посредством реализации комплекса организационных и распорядительных действий, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа по заказам для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

#### Статья 15.2. Организация перевозок легковыми такси

(введена [Законом](#) РБ от 05.04.2010 N 247-з)

1. Органы государственной власти Республики Башкортостан, органы местного самоуправления в пределах своих полномочий организуют перевозки легковыми такси в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан.

2. Перевозки легковыми такси организуются посредством реализации комплекса организационных и распорядительных действий, направленных на создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси для удовлетворения потребностей населения в перевозках.

2.1. В соответствии с разрешением, выданным уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан, перевозчик имеет право на заключение договора фрахтования легкового такси только на территории Республики Башкортостан. Осуществление перевозки пассажиров и багажа легковым такси по территориям иных субъектов Российской Федерации допускается только в случае, если пункт подачи легкового такси находится на территории Республики Башкортостан, а пункт назначения находится за пределами территории Республики Башкортостан. На основании соглашений, заключенных между Республикой Башкортостан и другими субъектами Российской Федерации, перевозчикам, имеющим соответствующие разрешения, выданные уполномоченным органом одного из таких субъектов Российской Федерации, предоставляется право заключения договоров фрахтования легковых такси и на территориях субъектов Российской Федерации, заключивших указанные соглашения.

(п. 2.1 введен [Законом](#) РБ от 27.09.2012 N 589-з)

3. В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам:

1) легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

а) утратил силу. - [Закон](#) РБ от 27.09.2012 N 589-з;

б) легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

---

Подпункт "в" пункта 1 части 3 статьи 15.2 вступает в силу с 1 января 2014 года и не применяется к легковым такси, в отношении которых юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями подано заявление о выдаче разрешений до 1 января 2014 года ([Закон](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з).

---

в) легковое такси должно иметь покрытие наружной поверхности кузова в желтой цветовой гамме;

г) легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;  
д) легковое такси должно быть оборудовано таксометром, в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

(в ред. Закона РБ от 27.09.2012 N 589-з)

2) водитель легкового такси должен иметь водительский стаж не менее трех лет;  
(п. 2 в ред. Закона РБ от 27.09.2012 N 589-з)

3) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

- а) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси;
- б) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию;
- в) обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

(часть 3 в ред. Закона РБ от 29.12.2011 N 485-з)

4. Службы перевозок легковыми такси принимают меры по организации перевозок легковыми такси, включая организацию перевозок легковыми такси по заказу, в соответствии с требованиями, установленными [частью 3](#) настоящей статьи.

Статья 15.3. Порядок контроля за организацией транспортного обслуживания населения легковым такси

(введена [Законом](#) РБ от 29.12.2011 N 485-з)

1. Контроль за соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации, непосредственно в процессе перевозки пассажиров и багажа легковым такси осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти в рамках осуществления государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Контроль за соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан, за исключением непосредственного процесса перевозки пассажиров и багажа легковым такси, осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан.

3. В случае выявления нарушения требований, предусмотренных [пунктом 1](#) или [3 части 3 статьи 15.2](#) настоящего Закона, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений. В указанном предписании устанавливается срок его исполнения, который не может превышать одного месяца.

4. В установленный предписанием срок юридическое лицо или индивидуальный предприниматель направляет в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан отчет об исполнении предписания, включающий в себя документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания.

5. В случае неисполнения выданного предписания (в том числе в случае, если отчет об исполнении указанного предписания не представлен в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан до истечения срока, установленного указанным предписанием, или представленный отчет не подтверждает исполнение в установленный срок указанного предписания) уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан принимает решение о приостановлении действия разрешения на срок, не превышающий одного месяца. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан в течение трех дней со дня принятия решения о приостановлении действия разрешения вносит соответствующую запись в реестр выданных разрешений. Срок действия разрешения на время приостановления его действия не продлевается.

6. В случае, если до истечения срока приостановления действия разрешения юридическое лицо или индивидуальный предприниматель представили в уполномоченный орган

исполнительной власти Республики Башкортостан документы, содержащие сведения, подтверждающие исполнение предписания, неисполнение которого явилось основанием для приостановления действия разрешения, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан возобновляет действие разрешения. В случае, если юридическое лицо или индивидуальный предприниматель не представили указанные документы в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан до истечения срока приостановления действия разрешения либо представленные документы не подтверждают исполнение указанного предписания, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения. Приостановление действия разрешения продлевается на срок до вступления в законную силу решения суда. В случае повторного нарушения требований, предусмотренных [частями 2.1 и 3 статьи 15.2](#) настоящего Закона, уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан, выдавший разрешение, обращается в суд с заявлением об отзыве (аннулировании) разрешения." (в ред. [Закона РБ от 27.09.2012 N 589-з](#))

7. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан в течение трех дней со дня принятия решения об отзыве (аннулировании) разрешения вносит соответствующую запись в реестр выданных разрешений.

8. Основанием для включения плановой проверки на предмет соблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных законодательством Российской Федерации и Республики Башкортостан требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение одного года со дня:

- 1) выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю первого разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- 2) окончания проведения последней плановой проверки юридического лица или индивидуального предпринимателя.

9. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) проверка сведений, подтверждающих исполнение предписания, при поступлении в уполномоченный орган указанных в [частях 4 и 6](#) настоящей статьи документов, содержащих такие сведения;

2) поступление в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Башкортостан обращений и заявлений граждан, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, информации от органов государственной власти, должностных лиц уполномоченного органа исполнительной власти Республики Башкортостан, органов местного самоуправления и средств массовой информации о фактах нарушения требований, указанных в [пункте 3 части 3 статьи 15.2](#) настоящего Закона, если такое нарушение создает угрозу причинения вреда жизни и здоровью людей, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, угрозу возникновения аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера либо повлекло причинение такого вреда и возникновение аварий и (или) чрезвычайных ситуаций техногенного характера;

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя уполномоченного органа исполнительной власти Республики Башкортостан о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

10. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в [пункте 2 части 9](#) настоящей статьи, может быть проведена уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан незамедлительно после согласования в установленном порядке с органом прокуратуры. Предварительное уведомление юридического лица или индивидуального предпринимателя о проведении внеплановой выездной проверки по основанию, указанному в [пункте 2 части 9](#) настоящей статьи, не требуется.

## Статья 16. Контроль за исполнением и соблюдением настоящего Закона

Контроль за исполнением и соблюдением настоящего Закона осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти Республики Башкортостан в пределах своих полномочий.

## Статья 17. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2009 года, но не ранее чем по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

2. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по правилам, действующим до дня вступления в силу настоящего Закона, сохраняют свое право на осуществление регулярных перевозок до момента заключения договора на выполнение регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в порядке, предусмотренном настоящим Законом.

3. Привести нормативные правовые акты Республики Башкортостан в соответствие с настоящим Законом в трехмесячный срок со дня его официального опубликования.

4. Правительству Республики Башкортостан в месячный срок принять предусмотренные настоящим Законом нормативные правовые акты Республики Башкортостан.

Президент  
Республики Башкортостан  
М.РАХИМОВ

Уфа, Дом Республики  
17 декабря 2008 года  
N 77-з

---